



## İHRACATIN YARISINDAN FAZLASI DENİZ YOLUYLA

**2014'ün ilk beş ayında ihracatın yarısından fazlası deniz yoluyla gerçekleştirildi. İhracatçılar, diğer yıllarda olduğu gibi bu yıl da tercihini deniz yolundan yana kullanıyor.**

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı verilerinden derlenen bilgilere göre, 2014 ocak-mayıs döneminde ihracatın yüzde 54,3'ü deniz yoluyla, yüzde 34,6'sı kara yoluyla, yüzde 9,9'u hava yoluyla ve yüzde 0,56'sı da demir yoluyla yapıldı.

Tutar olarak bakıldığında ise söz konusu dönemde yapılan toplam 67 milyon 391 bin 318 dolar ihracatın 36 milyon 654 bin 755 dolarlık kısmı deniz yoluyla gerçekleştirildi. Bu rakam, ocak-mayıs dönemindeki toplam ihracatın yarısından fazlasını oluşturdu.

Aynı dönemde, ihracatın 23 milyar 332 milyon doları kara yoluyla, 6 milyar 720 milyon doları hava yoluyla ve 38 milyon 622 bin doları da demir yoluyla gerçekleştirildi.

### Deniz yolu ve kara yolu ihracatı arasındaki fark açılıyor

Bunun yanı sıra her geçen yıl artan ihracatın içinde deniz yolu ve kara yolu ile yapılan ihracat arasındaki fark 2008 yılından bu yana açılıyor.

2008 yılında ihracatın yüzde 50,3'ü deniz yolu ile gerçekleştirilirken, bu oran 2013 yılı sonunda yüzde 54,6'ya yükseldi. Kara yolu ile gerçekleştirilen ihracatın payı ise 2008 yılında yüzde 38,5 iken, 2013 yılı sonunda yüzde 34,6'ya geriledi.

Söz konusu yıllar içerisinde sıralama yapıldığında ise 2008 yılında deniz yolu ile kara yolu taşımacılığı arasındaki fark 4 milyar 752 milyon dolarken, bu fark 2012 yılında 27 milyar 543 milyon dolara, 2013 yılsonu itibariyle ise 29 milyar 256 milyon dolara ulaştı. 2014 yılının ilk 5 aylık döneminde ise deniz yolu ve kara yolu taşımacılığıyla gerçekleştirilen ihracat arasındaki fark ise 13 milyar 322 milyon dolar oldu.