



## UZAKDOĞU PARSİYEL TAŞIMALARINDA YENİ DÖNEM

**17 Aralık 2014** tarihinde çıkan karara göre, limanlarda parsiyel yüklerin % 60' ına hizmet sağlayan geçici depolama yerlerine boşaltılması yasaklanmıştır.

Bu durum özellikle limanlarda parsiyel yüklerin boşaltmalarında yaklaşık 10 günlük bekleme sürelerine neden olmaktadır. Tahliye sürelerinin uzaması dışında, ardiye ücretlerine yansıtılan % 20'lik artış da, ithalatçı firmaları olumsuz yönde etkilemektedir.

Hedefimiz, limanlarda yaşanan **bekleme sürelerini** ve **liman ardiyesi masraflarını** minimize etmektir. Bu doğrultuda;

ÇİN (Shanghai, Ningbo, Shenzhen, Foshan, Fuzhou, Xiamen, Jiangmen, Shantou, Rongqi, Shunde, Zhongshan, Zhuhai, Guangzhou) – GÜNEY KORE (Busan, Xingang, Dalian) – TAYVAN (Keelung, Kaohsiung, Taichung) – JAPONYA (Yokohama, Tokyo, Nagoya, Osaka, Kobe) – FİLİPİNLER (Manila - Cebu) – SRİ LANKA (Colombo) – TAYLAND (Bangkok) – DUBAİ (Dubai) – VİETNAM (Ho Chi Minh) – SİNGAPORE (Singapore) – AVUSTRALYA (Sidney, Melbourne, Brisbane, Freemantle, Adelaide) – BANGLADESH (Chittagong) – KAMBOÇYA (Phnom Penh) – HİNDİSTAN (Bangalore, Calcutta, Chennai, Cochin, Tuticorin) – ENDONEZYA (Jakarta, Semarang, Surabaya, Belawan) – MALEZYA (Port Kelang, Penang) – MYANMAR (Yangon) – YENİ ZELANDA (Auckland) – PAKİSTAN (Karachi) limanlarından yapılacak parsiyel yüklemeleri,

**ÖYKÜ LOJİSTİK** olarak taşıyıp, **liman ardiyesi tarafınıza yansıtılmadan**, limandan **2 gün içerisinde** T1 beyanı ile Halkalı Gümrüğüne bağlı antrepomuza aktarıyoruz.